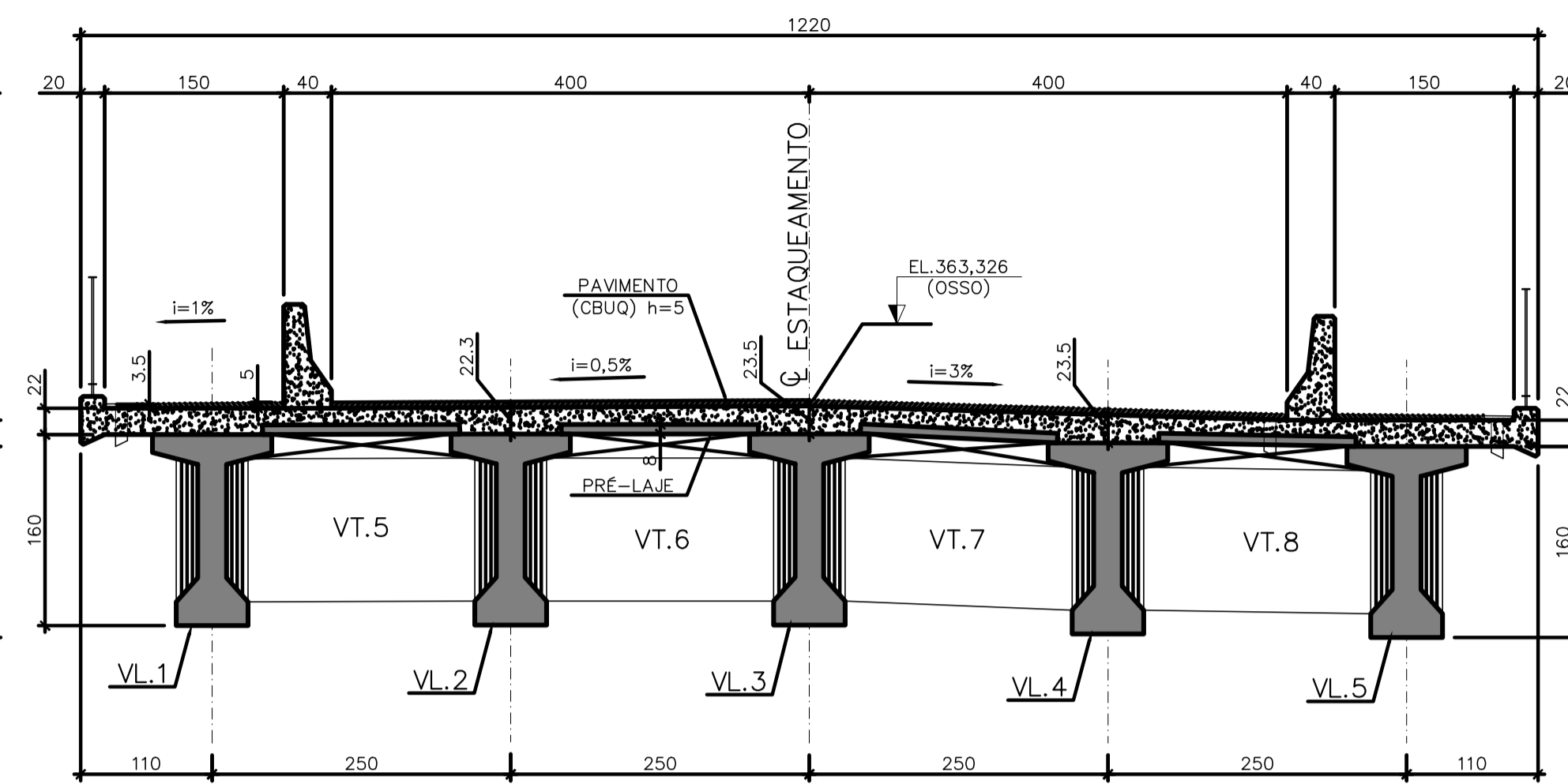
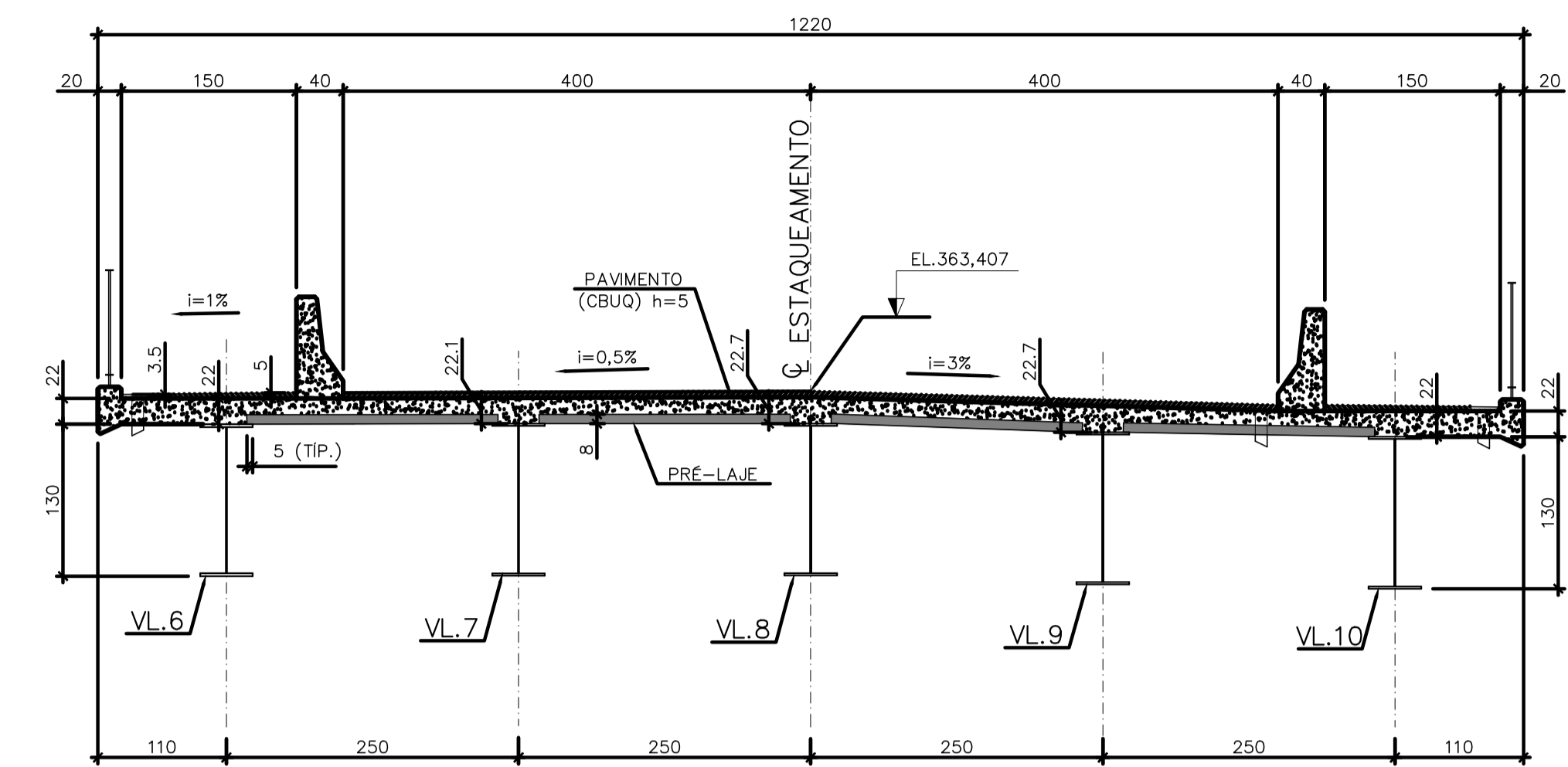


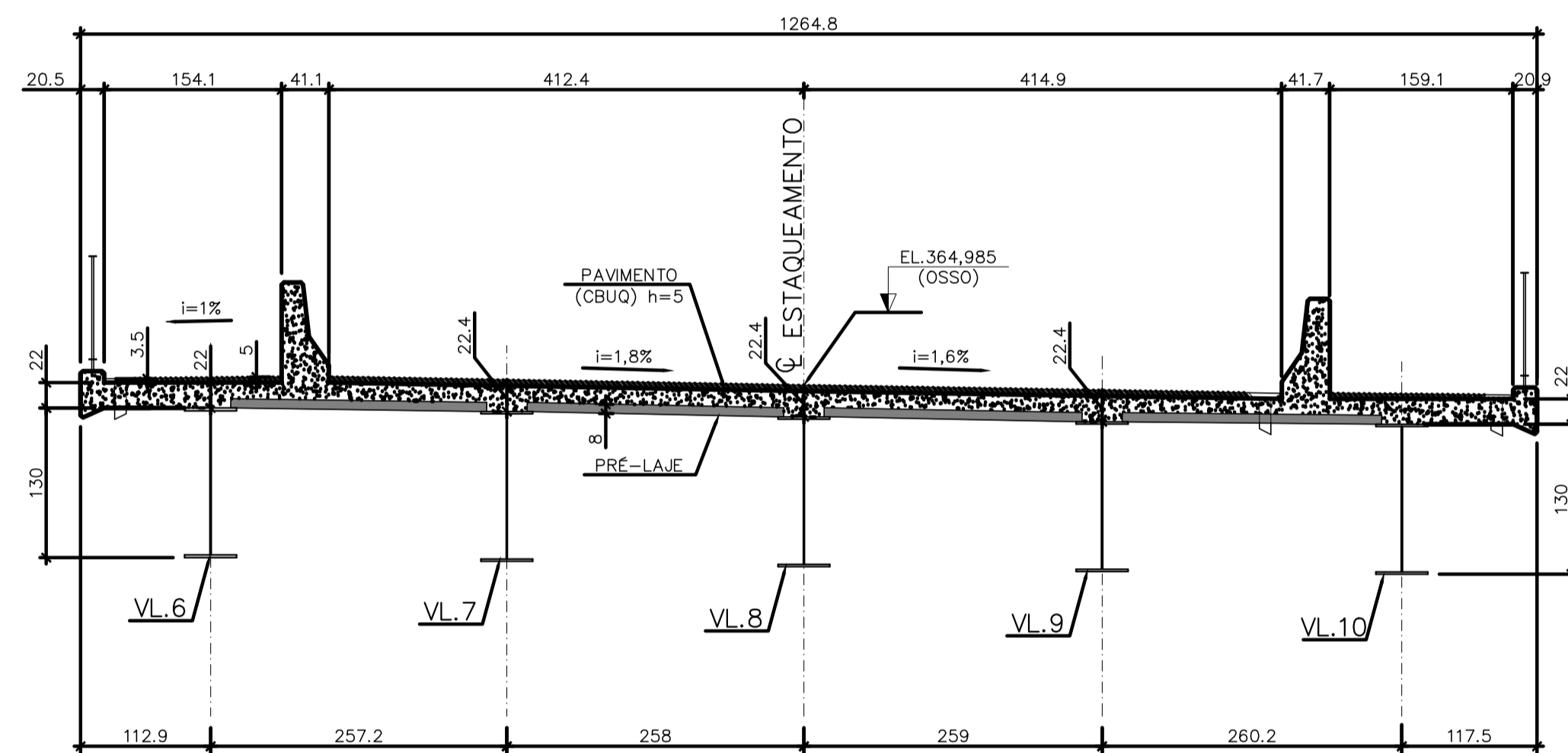
SEÇÃO ESTACA 17+9.800
ESC 1:50



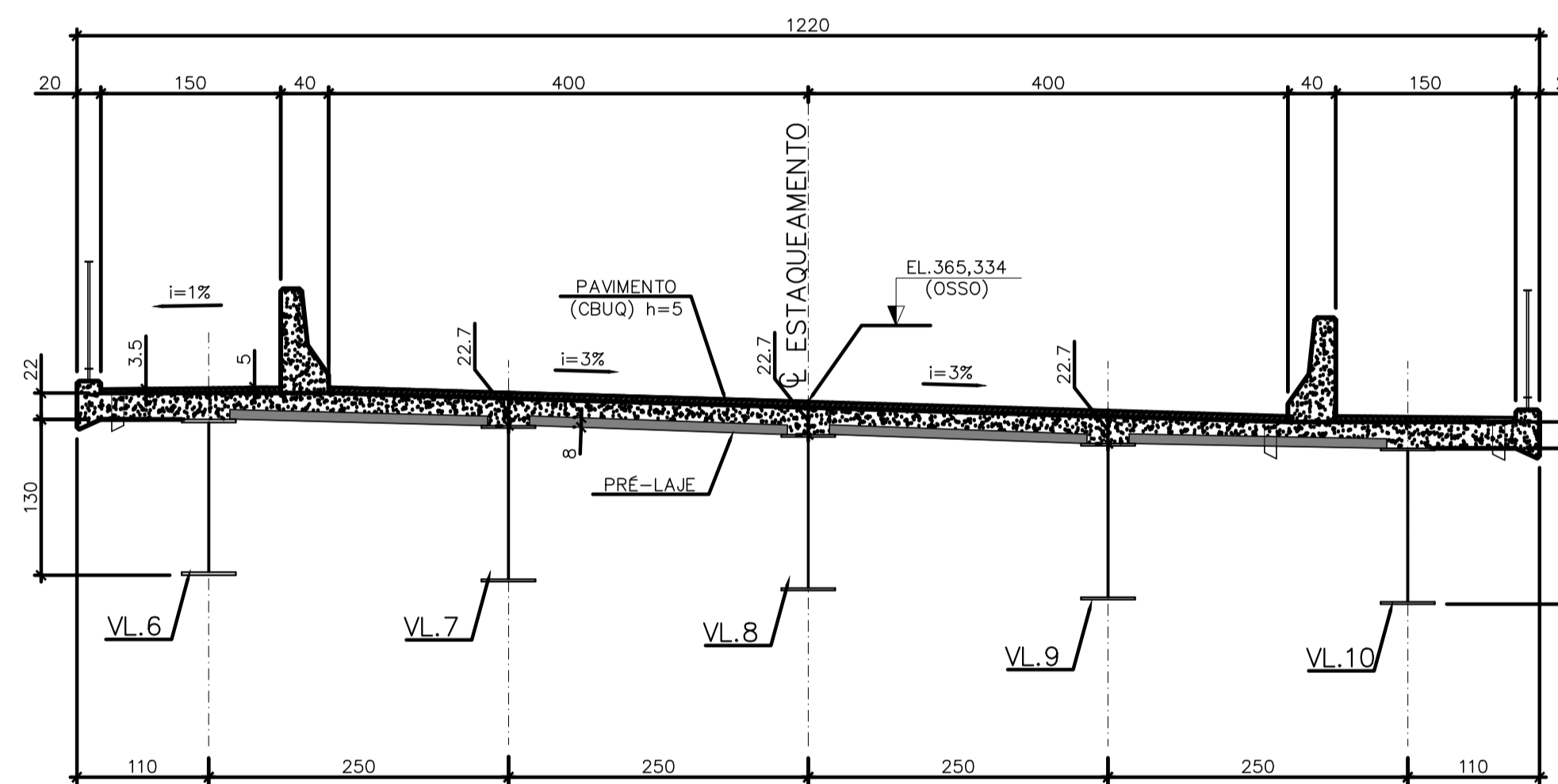
SEÇÃO ESTACA 19+0.625
ESC 1:50



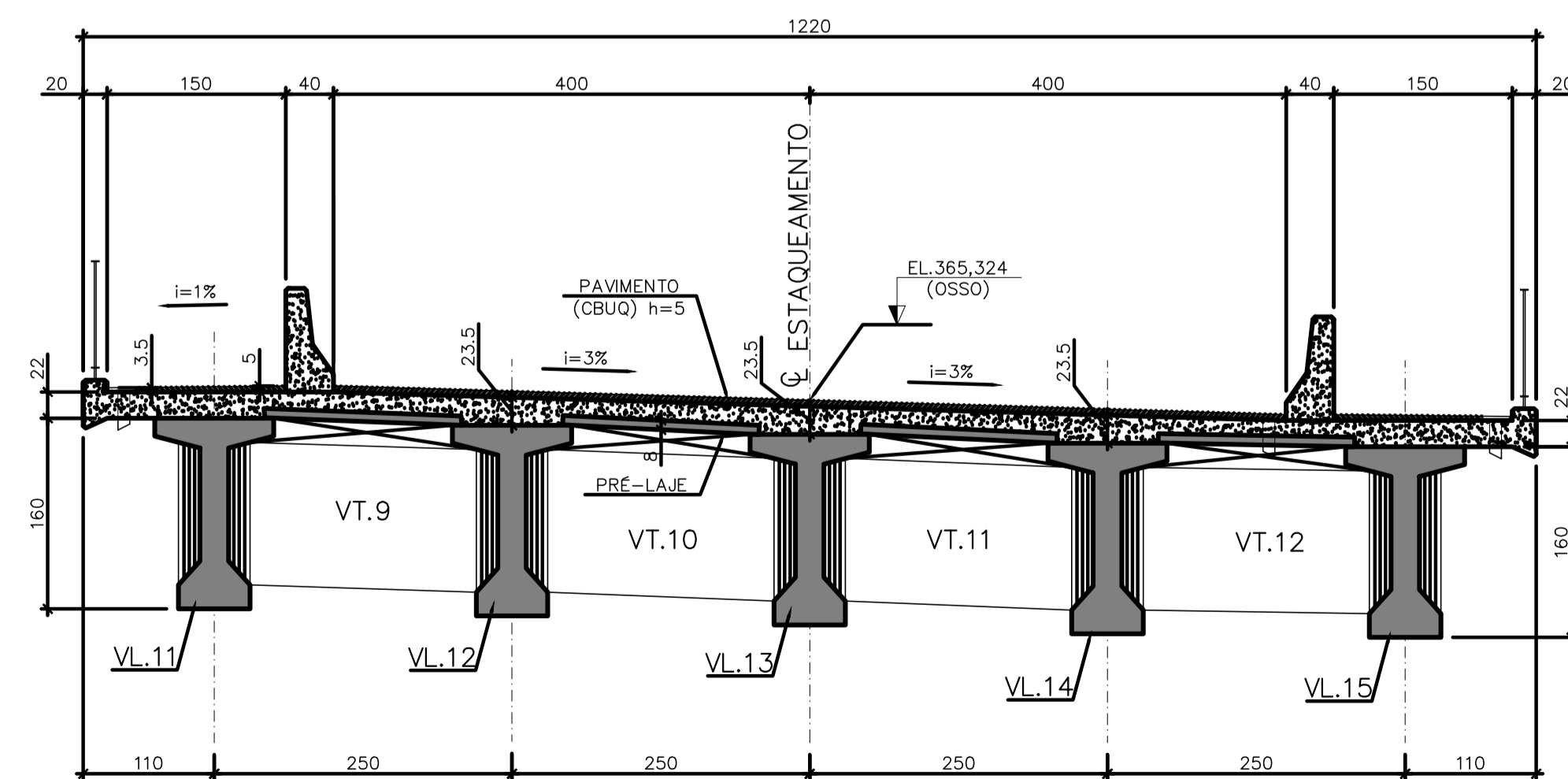
SEÇÃO ESTACA 19+1.375
ESC 1:50



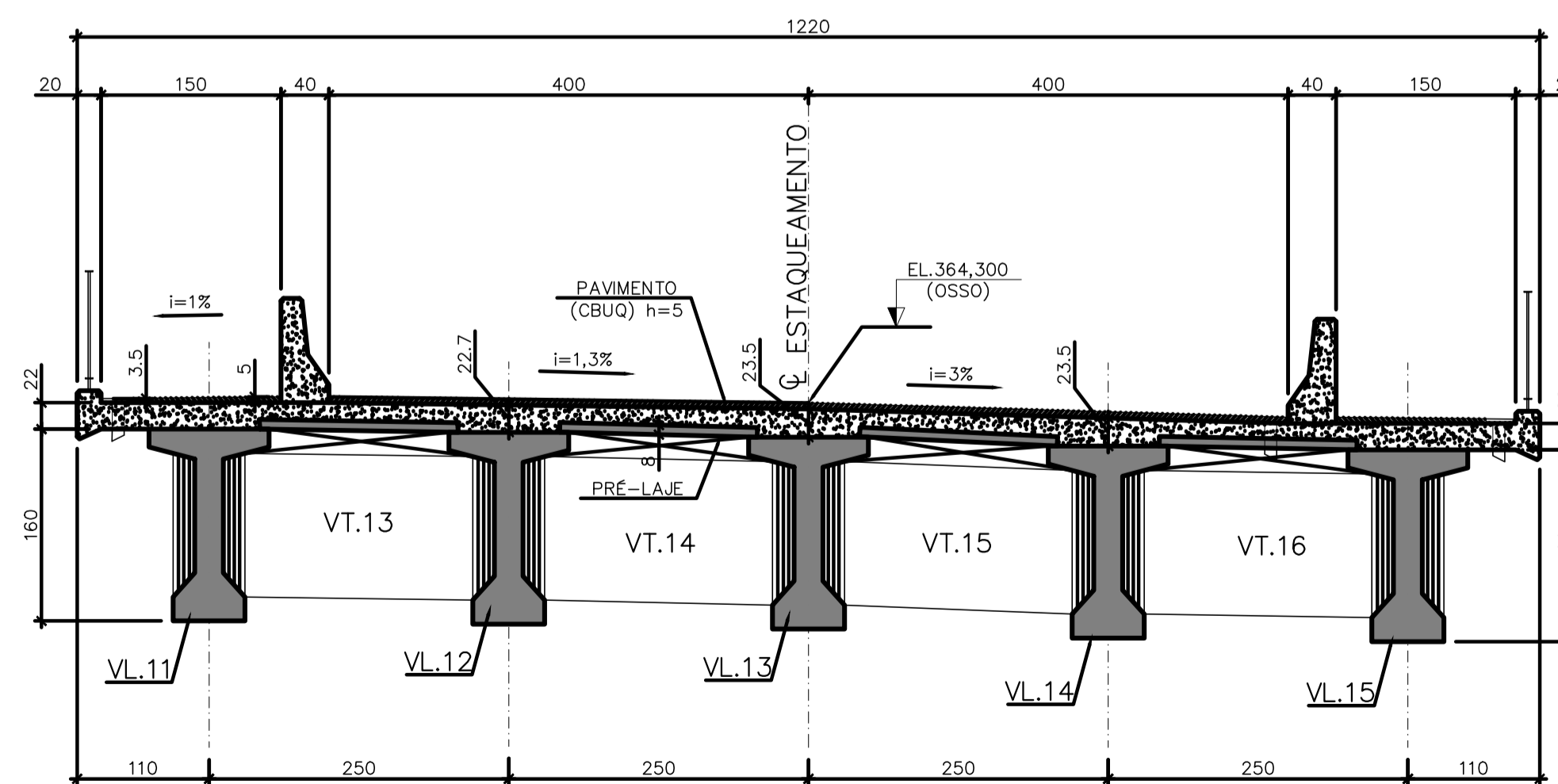
SEÇÃO ESTACA 20+1.800
ESC 1:50



SEÇÃO ESTACA 21+2.125
ESC 1:50



SEÇÃO ESTACA 21+2.875
ESC 1:50



SEÇÃO ESTACA 22+4.700
ESC 1:50

NOTAS



- 1) DIMENSÕES EM CENTÍMETRO E ELEVAÇÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2) NA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS AQUI DETALHADOS DEVERÃO SER CUMPRIDAS TODAS AS PRESCRIÇÕES DAS NORMAS BRASILEIRAS APLICÁVEIS.
- 3) A EXECUÇÃO DEVERÁ OBRIGATORIAMENTE SER SUPERVISIONADA POR ENG. CIVIL ESPECIALIZADO CAPAZ DE IDENTIFICAR EVENTUAIS ADAPTAÇÕES E/OU MODIFICAÇÕES EXIGIDAS PELAS CONDIÇÕES LOCAIS.
- 4) CLASSE DE AGRESSIVIDADE AMBIENTAL II (TABELA 6.1 DA NBR6118:2014).
- 5) CONCRETO ESTRUTURAL: SUPERESTRUTURA $f_{ck} \geq 40\text{MPa}$, FATOR A/C $\leq 0,45$, MÓDULO DE ELASTICIDADE INICIAL MÍNIMO $E_{ci} \geq 35,4\text{ GPa}$; MESO E INFRAESTRUTURA $f_{ck} \geq 35\text{MPa}$, FATOR A/C $\leq 0,50$, MÓDULO DE ELASTICIDADE INICIAL MÍNIMO $E_{ci} \geq 33,1\text{ GPa}$, CONSUMO MÍNIMO DE CIMENTO POR VOLUME DE CONCRETO = 320kg/m^3 .
- 6) CONCRETO DE REGULARIZAÇÃO $f_{ck} \geq 10\text{MPa}$.
- 7) O MÓDULO DE ELASTICIDADE TEÓRICO FOI CALCULADO CONFORME ITEM 8.2.8 DA NBR6118:2014. ADOTOU-SE QUE SERÁ UTILIZADO AGREGADOS PROVENIENTES DE JAZIDAS CALCÁRIAS.
- 8) ESTRUTURA DIMENSIONADA PARA TB-450 DA NBR7188:2013.
- 9) APARELHO DE APOIO NEOPRENE FRETADO DUREZA SHORE A 60.
- 10) TRABALHAR O CONJUNTO DE DESENHOS DA FOLHA 01 A 22.

DESENHOS DE REFERÊNCIA

- 1 - E122004-LC-110-4-DE-F00-001 - PROJETO DETALHADO - COMPLEXO BARRA DO PIRAI - PROJETO GEOMÉTRICO - PLANTA EIXO PRINCIPAL;
- 2 - E122004-LC-110-4-DE-F00-001 - PROJETO DETALHADO - COMPLEXO BARRA DO PIRAI - PROJETO GEOMÉTRICO - PERFIL EIXO PRINCIPAL;
- 3 - E122004-LC-110-4-DE-F00-003 - PROJETO DETALHADO - COMPLEXO BARRA DO PIRAI - PROJETO GEOMÉTRICO - SEÇÕES TRANSVERSAIS TIPO.

REV.	DATA	TIPO	POR	DESCRIÇÃO
1	13/12/23	E	DGCA	ATENDIMENTO A COMENTÁRIOS
0	31/07/23	E	DGCA	EMIÇÃO INICIAL

TIPO DE EMISSÃO		EMISSÕES			
(A) PRELIMINAR	(D) DETALHAMENTO DE FABRICAÇÃO	(H) CANCELADO	(I) TOPOGRAFIA	(J) PARA COTAÇÃO	
(B) BÁSICO	(E) EXECUTIVO				
(C) PARA CONHECIMENTO	(G) AS BUILT				

CLIENTE:			TÍTULO	PROJETO DETALHADO
FIRMA CONTRATADA:			COMPLEXO VIÁRIO BARRA DO PIRAI	
			PROJETO DE OBRAS DE ARTE ESPECIAIS	
			VIADUTO - FORMAS - SEÇÕES TRANSVERSAIS	
			16/47	
RESPONSÁVEL	DATA	FERROVIA MRS		
PROJ.	31/07/2023	TRECHO: BARRA DO PIRAI - RJ		
DES.	31/07/2023	SUBTRECHO: RUA NEWTON PRADO - BARRA DO PIRAI - RJ		
VER.	31/07/2023	ESCALA	N° MRS	E12204-LC-109-4-DE-J02-038
APROV.	31/07/2023	INDICADA	N° PROJ.	JMRS07B9-02-1-0E-DET-0044